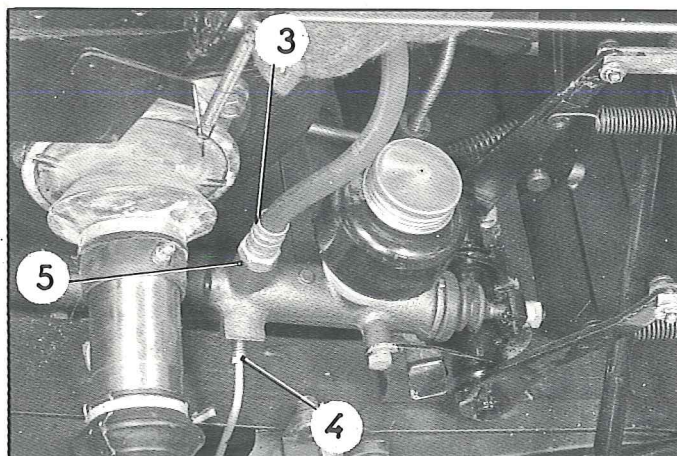


## REPLACEMENT D'UN MAITRE-CYLINDRE.

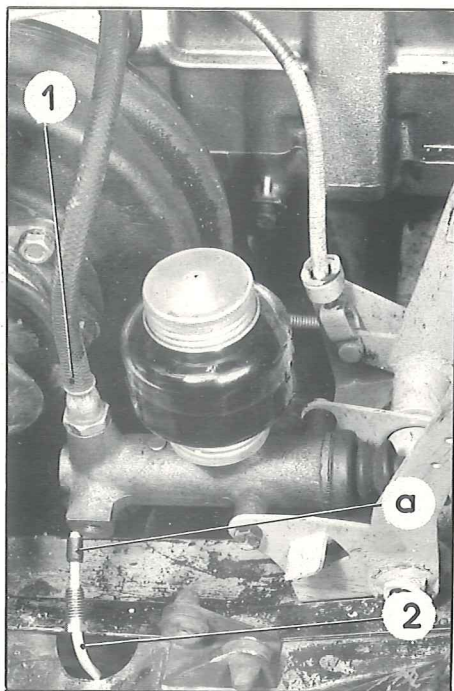
### Dépose.

1. Désaccoupler le tube (1) de liaison du raccord distributeur.  
Dévisser le raccord distributeur (2) du tube souple (3) entre maitre-cylindre et raccord.
2. Désaccoupler les tubes du maitre-cylindre.
  - a) *Véhicules sortis jusqu'au Juillet 1964.*  
Dévisser le tube souple (3) du maitre-cylindre.
  - b) *Véhicules sortis depuis Juillet 1964.*  
Désaccoupler le raccord (4) du tube de liaison de frein arrière.
3. Désaccoupler le maitre-cylindre du support (sans déposer le réservoir de liquide) et le dégager du poussoir.



### Pose.

4. Monter le maitre-cylindre (muni du réservoir de liquide) sur le support en engageant le poussoir dans le piston. Serrer les vis (rondelle grower).
5. Accoupler les tubes, au maitre-cylindre.
  - a) *Véhicules sortis jusqu'au Juillet 1964.*  
Visser le tube souple (3) sur le maitre-cylindre. Intercaler un joint de cuivre (5) de chaque côté du raccord.



b) Véhicules sortis depuis Juillet 1964.

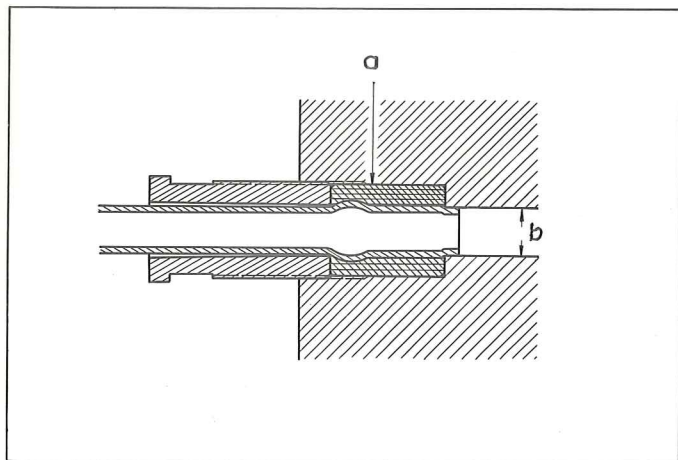
Accoupler le tube souple (1) de frein avant.

Accoupler le tube de liaison (2) de frein arrière.

NOTA - La garniture (a) est à remplacer à chaque démontage. Elle doit être en retrait de 2mm de l'extrémité du tube.

S'assurer que l'extrémité du tube pénètre bien dans le petit alésage en «b».

Faire prendre la vis raccord à la main et la serrer modérément (0,6 à 0,8 m/kg, soit 5,9 à 7,8 mAN).

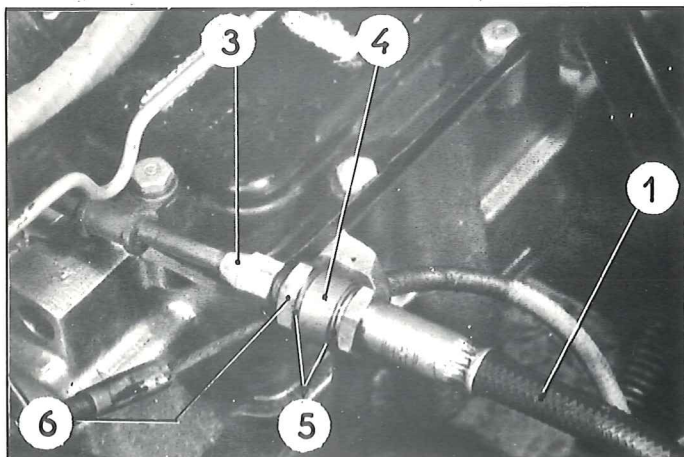


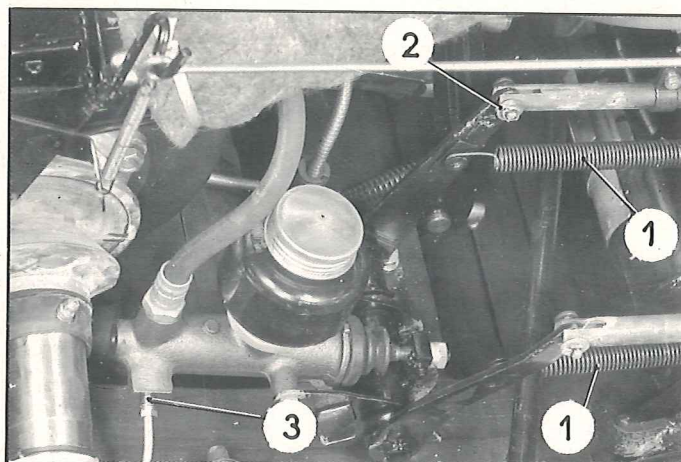
6. Accoupler le raccord distributeur (6) au tube souple (1) (joint cuivre (5) de chaque côté du tube de liaison (4)). Serrer le raccord distributeur (6) tout en maintenant le tube souple (1) pour ne pas le vriller.

Serrer le raccord (3) du tube de liaison droit.

7. Régler la garantie de la pédale de frein (voir Op. A.453-0 §§ 7 et suivants).

8. Purger les canalisations (voir Op. A.453-0).



**REPLACEMENT D'UN PEDALIER.****Dépose.**

**9.** Décrocher les ressorts (1) de rappel des pédales, dégager les axes (2).

**10.** Désaccoupler le maître-cylindre du pédalier.

a) *Véhicules sortis jusqu'au Juillet 1964.*

Déposer le maître-cylindre (voir §§ 2 a et 3 même opération).

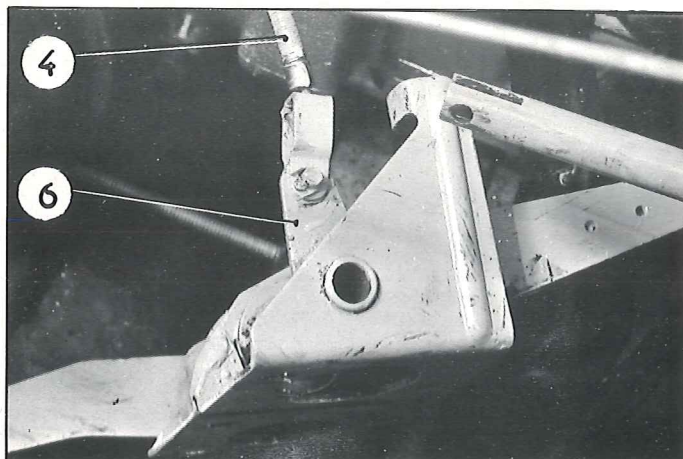
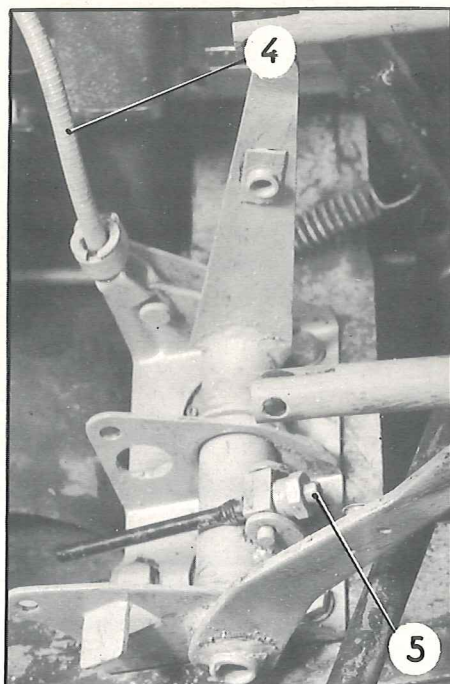
b) *Véhicules sortis depuis Juillet 1964.*

Désaccoupler :

- le tube (3) de liaison de frein arrière,
- le maître-cylindre de son support, et le basculer.

**11.** Déposer les 4 vis de fixation du pédalier.

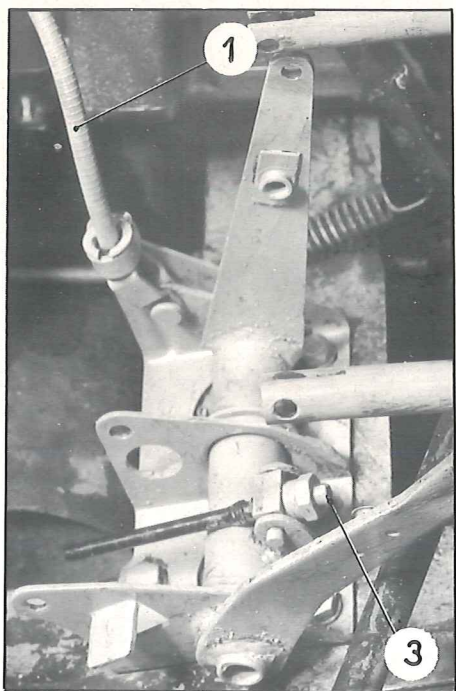
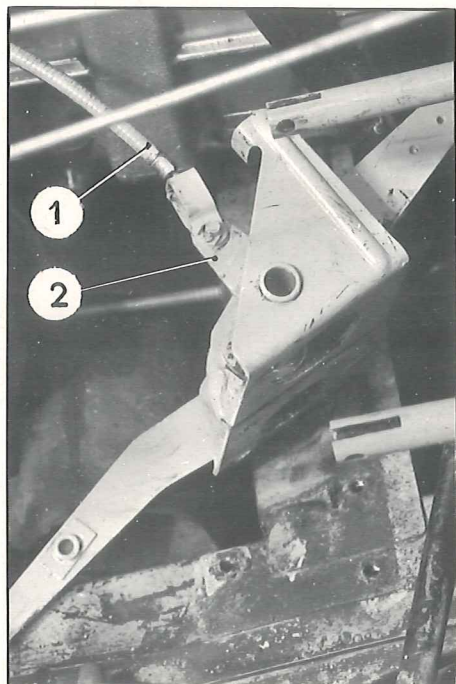
**12.** Désaccoupler le câble (4) de la fourchette de débrayage. Dégager les arrêts de gaine, puis le câble de son support sur pédalier. Basculer le pédalier et dégager l'axe d'accouplement au levier intermédiaire (6).



**13.** Désaccoupler le poussoir (5) du pédalier.

**REMARQUE :** Les véhicules sortis jusqu'à Mars 63 sont munis d'un poussoir non réglable.

L'ancien pédalier peut être remplacé par le nouveau à condition de remplacer également le cache-poussière de maître-cylindre, la tige de poussée et son contre-écrou.



19. Régler la garantie de la pédale de débrayage (voir Op.A.314-0).

20. Régler la garantie de la pédale de frein (voir Op. A.453-0 §§ 7 et suivants).

21. Purger les canalisations (voir Op.A.453-0).

### Pose

14. Accoupler le poussoir (3) au pédalier.

15. Accoupler le câble d'embrayage au levier intermédiaire (2), poser l'axe et le goupiller. Mettre le pédalier en place. Engager le câble (1) dans son support sur pédalier, puis les arrêts de gaine. Accoupler le câble à la fourchette de débrayage.

16. Fixer le pédalier, serrer les vis (rondelles plate et grower).

17. Poser le maître-cylindre.

a) *Véhicules sortis jusqu'au Juillet 1964.*

Poser le maître-cylindre (voir §§ 4 et 5 a même Op.).

b) *Véhicules sortis depuis Juillet 1964.*

Fixer le maître-cylindre sur son support, Accoupler le tube (6) de liaison de frein arrière (voir § 5b même Op.).

18. Accoupler les pédales aux leviers de pédalier. Engager les axes (4) de pédales, et les goupiller (rondelle plate) accrocher les ressorts (5).

