

ESSAIS

Dynamo 6 volts

DYNAMO DUCELLIER 6 VOLTS 7276 G.

Diamètre mini après rectification du collecteur = 52,5 mm

Essai au banc :

Dynamo sans régulateur - borne «DYN» reliée à la borne «EXC», et le corps de la dynamo à la masse.

Vitesse d'amorçage à froid sous 6,5 volts = 1350 tr/mn

Débit à froid sous 6,5 volts : 12 Amp. à 1800 tr/mn

21 Amp. à 2200 tr/mn

DYNAMO PARIS-RHONE 6 VOLTS G 11 R - 111

Diamètre mini après rectification du collecteur = 50 mm

Essai au banc :

Dynamo sans régulateur - borne «DYN» reliée à la borne «EXC», et le corps de la dynamo à la masse.

Vitesse d'amorçage à froid sous 6,5 volts = 1200 tr/mn

Débit à froid sous 6,5 volts : 13 Amp. à 1600 tr/mn

25 Amp. à 2200 tr/mn

Dynamo 12 volts

DYNAMO DUCELLIER 12 VOLTS 7302 H.

Diamètre mini après rectification du collecteur = 35 mm

Essai au banc :

Dynamo sans régulateur - fil jaune «EXC» relié au fil rouge «DYN», et le fil noir à la masse.

Vitesse d'amorçage à froid sous 13 volts = 1520 tr/mn

Débit à froid sous 13 volts : 12 Amp. à 2000 tr/mn

25 Amp. à 3000 tr/mn.