

**DEPOSE.**

1. Déconnecter les câbles de la batterie (extracteur de cosses 2200-T si nécessaire).
2. **Déposer le ventilateur** (voir Op. A. 241-1 §§ 1 et 2).
3. Déconnecter :
 - le fil de charge (2) - fiche rouge,
 - le fil d'excitation (3) - fiche jaune, de la dynamo.
4. Déposer les deux vis (1) de fixation de la dynamo.
5. Dégager la dynamo, de l'alésage du carter, sans tirer sur le couvercle porte-balais pour ne pas arracher les fils.
6. Déposer l'induit du vilebrequin, en utilisant l'extracteur (A) - (vis 2205-T).

POSE.

7. Dégraisser à l'alcool, l'alésage conique dans l'induit et la portée sur le vilebrequin. S'assurer de la propreté de l'alésage recevant la dynamo dans le carter-moteur.
 8. Placer l'induit sur le vilebrequin.
 9. Maintenir les balais levés à l'aide de leur ressort comme indiqué en (a).
 10. Graisser légèrement l'alésage du carter (graisse spéciale roulement). Engager le corps de la dynamo dans l'alésage du carter. S'assurer de la présence des isolants sur les deux vis (1). Faire prendre ces vis à la main, de quelques filets. Les serrer de 0,5 à 0,8 m.kg.
- ATTENTION :** Ne pas dépasser ce couple afin d'éviter la rupture des bossages du couvercle porte-balais.
11. Amener les balais au contact de l'induit.
 12. Connecter les fils aux bornes (2 et 3). Intercaler une rondelle éventail et serrer les écrous. Vérifier que les fils sont bien maintenus par la patte (4) et plaqués contre la face avant du carter moteur et contre le corps de la dynamo.
 13. **Poser le ventilateur** (voir Op. A. 241-1 § 3).
 14. Connecter les câbles de la batterie.