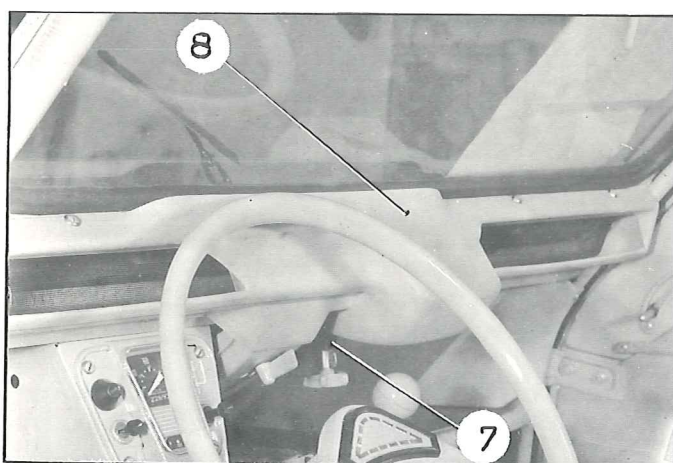


REPLACEMENT D'UN ESSUIE-GLACE

Dépose

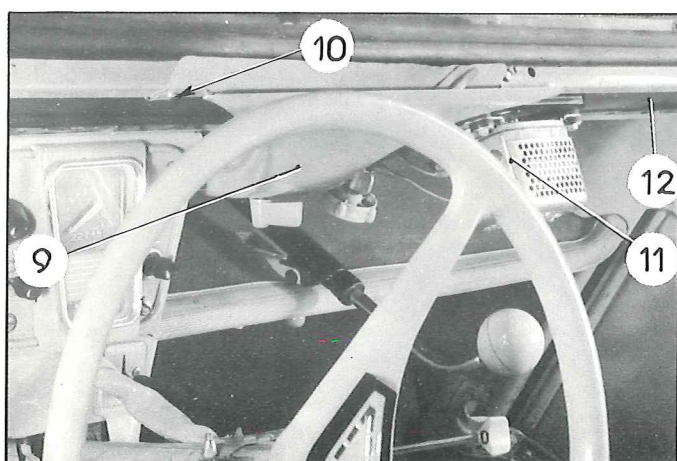
1. Déconnecter le cable négatif de la batterie
2. Déposer les porte-balai (1) : les basculer vers l'avant pour les déverrouiller et les dégager de leur axe cannelé (2).
3. Déposer les écrous de fixation (4) des supports (3) d'axe de balai ; dégager les rondelles cuvette (5) et les caoutchoucs d'étanchéité (6).



4. Déposer la partie supérieure (8) de la planche de bord.

Ne pas oublier la vis (7).

5. Déposer les deux vis (10) de fixation de la buse de dégivreur (9), dégager la patte de maintien du fil d'alimentation du plafonnier, et la buse sans la désaccoupler de son conduit.

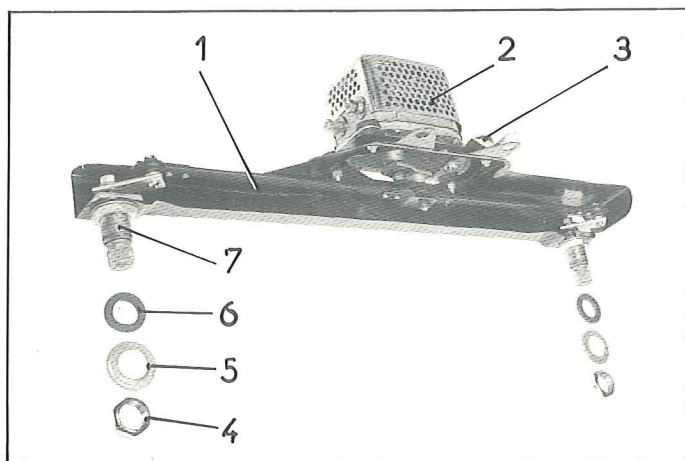


6. Déconnecter les fils d'alimentation du moteur (11)

7. Déposer les deux vis de fixation (placées sous le moteur (11), du support de commande (12)

8. Dégager l'ensemble support et commande (12).

REMARQUE : Ne jamais forcer pour dégager les supports d'axe de balai de la tôle d'avent ; celle-ci se déformerait, ce qui entraînerait une mauvaise étanchéité

**Pose**

9. Mettre l'ensemble support et commande (1) en place sur l'auvent.

10. Mettre les deux vis de fixation du support de commande (vis placées sous le moteur (2) d'essuie-glace).

Intercaler :

a) sous la vis du côté droit : la lamelle de masse (3) (rondelles plate et éventail)

b) sous la vis du coté gauche : les rondelles plate et éventail.

11. Placer sur les supports d'axe de balai (7), les caoutchoucs d'étanchéité (6), les rondelles cuvette (5).

Serrer les écrous de fixation (4) à 0,5 m kg (5m n).

12. Connecter les fils d'alimentation du moteur (2) en respectant les couleurs des embouts isolants.

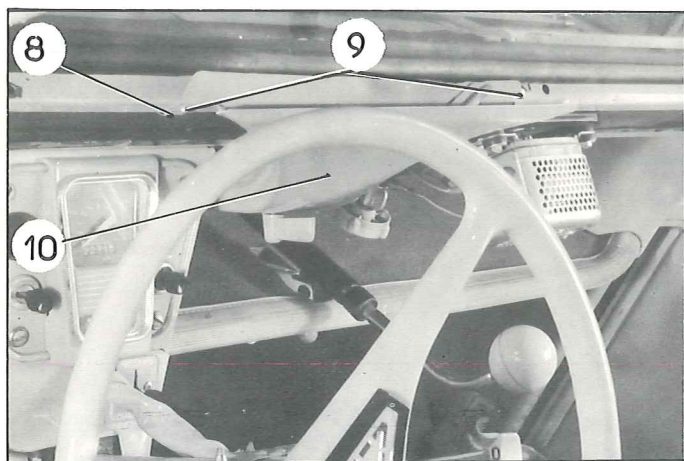
13. Fixer la buse de dégivreur (10).

Serrer les vis (9),

- côté droit (rondelle cuvette)

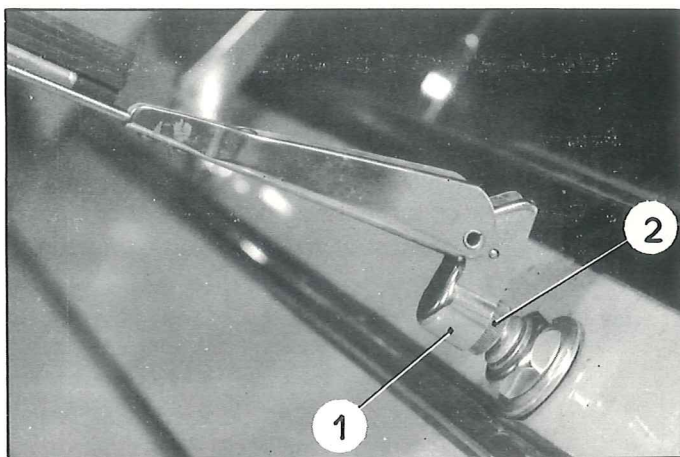
- côté gauche, intercaler une rondelle éventail et la patte de maintien (8) du fil alimentant le plafonnier.

Placer le fil dans la patte (8).

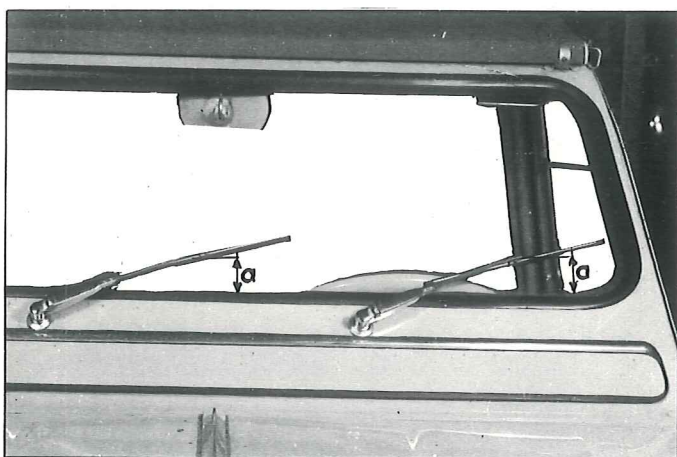


14. Poser la partie supérieure de la planche de bord (11).

Serrer les vis de fixation (rondelle cuvette à la partie supérieure, rondelle plate à la partie inférieure).



15. Mettre en place les porte-balai (1) sur leur axe cannelé (2); les engager en position « déverrouillé », les verrouiller en rabattant les balais sur le pare-brise.



16. Connecter le câble négatif à la batterie .
17. Mettre l'essuie-glace en marche puis l'arrêter.

Vérifier la position des balais : (voir figure:
 $a = 37 \pm 8,5 \text{ mm}$).

Obtenir cette cote en changeant la position du porte-balai sur son axe cannelé.

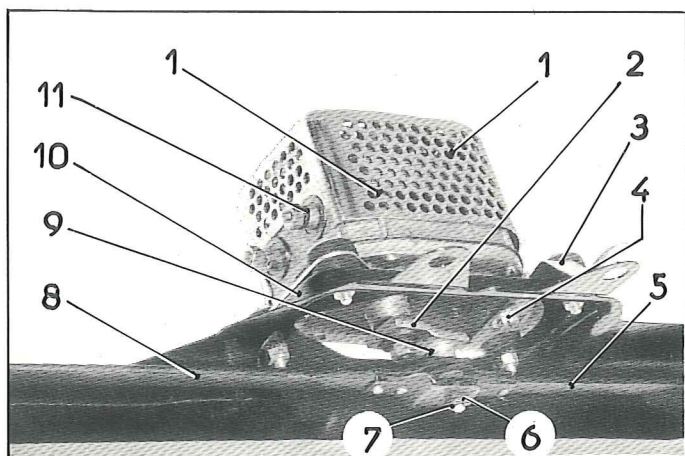
REPLACEMENT D'UN MOTEUR D'ESSUIE-GLACE

Depose

18. Déposer l'ensemble essuie-glace et commande.
(voir §§1 à 8 même opération)

19. Désaccoupler les tringles de commande (5) et (8) :

- a) A l'aide d'une pince, ouvrir le clips (7) de maintien des tringles (5) et (8) dégager le clips (7) et la rondelle plate (6).
- b) Dégager les tringles (5) et (8) de l'axe (9) de manivelle (2).



20. Déposer les deux vis de fixation (4) du moteur (1) sur son support (10). Ne pas égarer la lamelle de masse (3).

21. Dégager le moteur (1).

Pose

22. Mettre en place le moteur (1) orienter les bornes d'alimentation (11) du moteur (1) vers le côté gauche du support.

23. Serrer les vis de fixation (4). Intercaler, du côté droit, la lamelle de masse (3) (rondelle éventail sous tête).

24. Mettre en place les tringles de commande (5) et (8), sur l'axe (9) préalablement enduit de graisse « spéciale cardan »

Placer, à gauche, la tringle à chape (8) (entr'axe 195mm), et à droite la tringle (5) (entr'axe 175mm)

Engager les deux tringles en même temps sur l'axe (9).

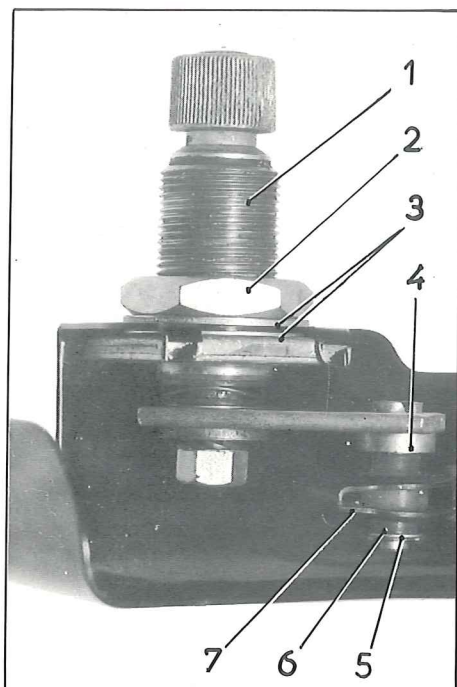
Mettre en place la rondelle plate (6) et le clips (7)

25. Poser l'ensemble essuie-glace et commande (voir §§9 à 17 même opération).

REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE SUPPORT ET AXE DE BALAI

Dépose

26. Déposer l'ensemble essuie-glace et commande (voir §§1 à 8 même opération).
27. Désaccoupler la tringle (7) de commande de l'axe de balai :
 - a) A l'aide d'une pince, ouvrir le clips de maintien (5) de la tringle ; dégager le clips et la rondelle plate (6).
 - b) Dégager la tringle (7), de l'axe (4) de manivelle.
28. Déposer l'écrou de fixation (2) du support (1) d'axe de balai.

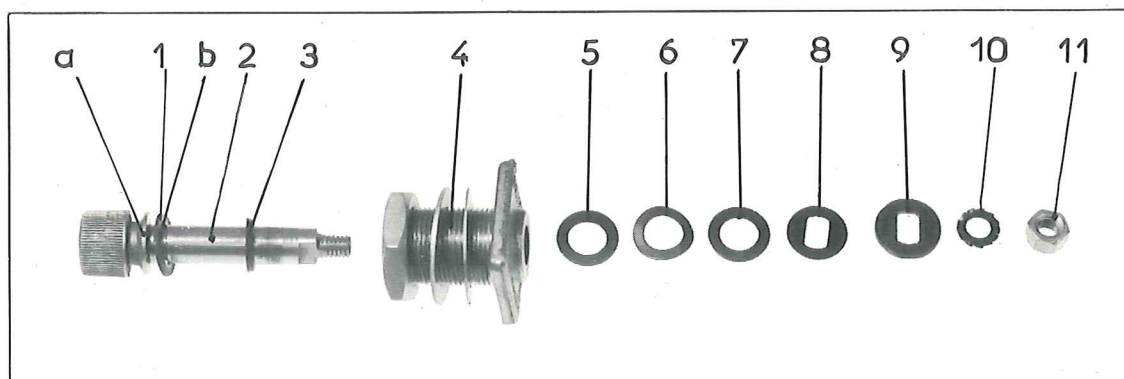


29. Dégager le support (1).

Pose

30. Mettre en place le support (1) d'axe de balai. (rondelle plate (3) de part et d'autre de la tôle support).
31. Serrer l'écrou (2) de fixation.
32. Mettre en place la tringle (7) de commande sur l'axe (4) de manivelle préalablement enduit de graisse (graisse « spéciale cardan »)
Mettre en place la rondelle plate (6) et le clips (5).
33. Poser l'ensemble essuie-glace et commande (voir §§9 à 17 même opération)

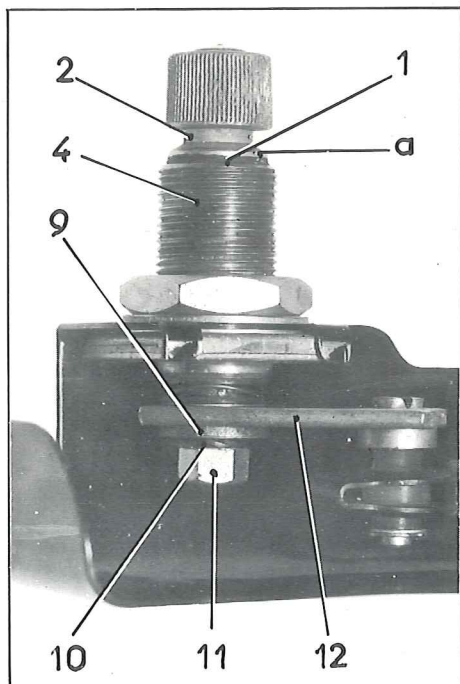
GRAISSAGE D'UN AXE DE BALAI



Dépose

34. Déposer l'ensemble essuie-glace et commande (voir §§ 1 à 8 même opération)
35. Déposer l'écrou (11) de fixation de l'axe (2) de balai.
Dégager : la rondelle éventail (10), la rondelle cuivre (9), la manivelle (12) sans la désaccoupler de sa tringle, la rondelle plate (8), la rondelle céloron (7), la rondelle extensible (6), la rondelle céloron (5).
36. Dégager l'axe (2) de balai du support (4) et déposer les joints caoutchouc d'étanchéité (3) et (1).
37. Nettoyer l'axe de balai (2).

Pose



38. Graisser l'axe (2) de balai.
Utiliser uniquement l'une des huiles suivantes :
 - Antirouille NS 3 vendu par CALTEX
 - Protex M 40 vendu par S.P.C.A. 61, rue du dessous des Berges, PARIS (13ème).
 - VOG Oil FR 2M vendu par Sté de VIENNE 151, boulevard Haussmann, PARIS (8ème)
39. Mettre en place sur l'axe (2) de balai :
le joint (1) en appui sur la collerette (a), le joint (3) dans la gorge (b)
40. Engager à fond l'axe (2) de balai dans son support (4).
41. Mettre en place, dans l'ordre :
la rondelle céloron (5), la rondelle extensible (6), la rondelle céloron (7), la rondelle plate (8) la manivelle (12), la rondelle cuivre (9), la rondelle éventail (10), l'écrou (11) de fixation.
42. Poser l'ensemble essuie-glace et commande (voir §§ 9 à 17 même opération).