



Additif N° 1

1. CONTROLE SUR VOITURE.

Placer le gabarit MR.3747-3a successivement sous les longerons à l'avant et à l'arrière du véhicule.

S'il y a un jeu supérieur à 10 mm entre le gabarit et l'extrémité des longerons, il faut redresser et renforcer les longerons (voir Op. A. 721-1).

S'il s'agit d'un accident plus sérieux, il faut faire un contrôle complet de la plate-forme (voir ci-dessous).

NOTA :

Les cotes essentielles du châssis figurent sur la planche ci-contre.

2. Vérifier la planéité de la plate-forme.

Utiliser deux règles d'environ 1 mètre de long, placées transversalement sur la plate-forme à chaque extrémité.

Contrôler à vue que les règles sont dans un même plan.

3. Vérifier l'équerrage du châssis.

- a) Plate-forme : les diagonales AB et CD doivent être égales à 1,6 mm près et se couper en leur milieu.
- b) Longerons AV : les diagonales AG et CE doivent être égales et comprises entre 908,3 et 909,8 mm et se couper en leur milieu.

4. Contrôler les longerons.

Utiliser le gabarit MR.3747-1 a.

