

## 1. CONTROLE SUR VOITURE.

Placer le gabarit MR. 3747-3a successivement sous les longerons à l'avant et à l'arrière du véhicule.

S'il y a un jeu supérieur à 10 mm entre le gabarit et l'extrémité des longerons, il faut redresser et renforcer les longerons (voir Op. A. 721-1).

S'il s'agit d'un accident plus sérieux, il faut faire un contrôle complet de la plate-forme (voir ci-des sous).

## NOTA:

Les cotes essentielles du châssis figurent sur la planche ci-contre.

2. Vérifier la planéité de la plate-forme. Utiliser deux règles d'environ 1 mètre de long,

placées transversalement sur la plate-forme à chaque extrémité.

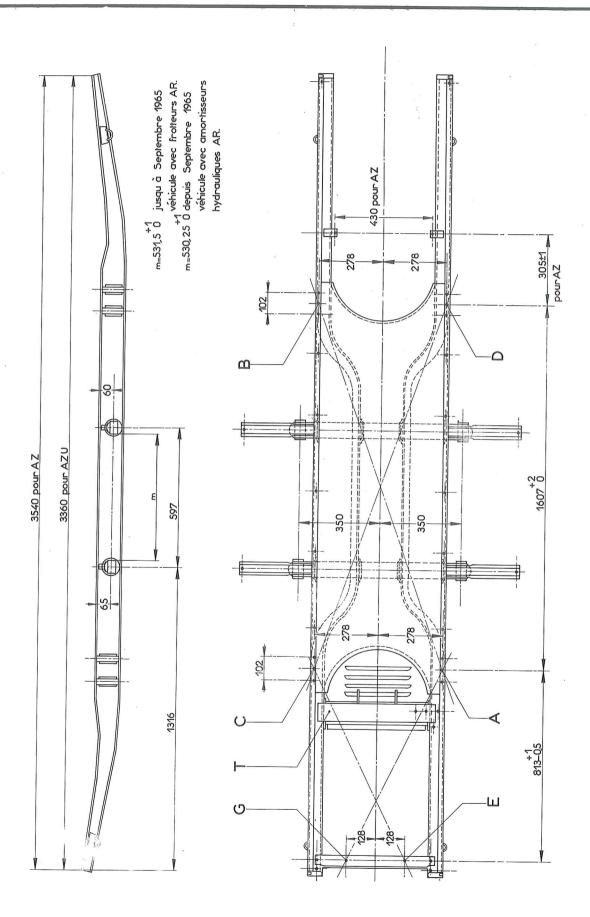
Contrôler à vue que les règles sont dans un même plan.

## 3. Vérifier l'équerrage du châssis.

- a) Plate-forme : les diagonales AB et CD doivent être égales à 1,6 mm près et se couper en leur milieu.
- b) Longerons AV: les diagonales AG et CE doivent être égales et comprises entre 908,3 et 909,8 mm et se couper en leur milieu.

## 4. Contrôler les longerons.

Utiliser le gabarit MR.3747-1 a.



Additif No I