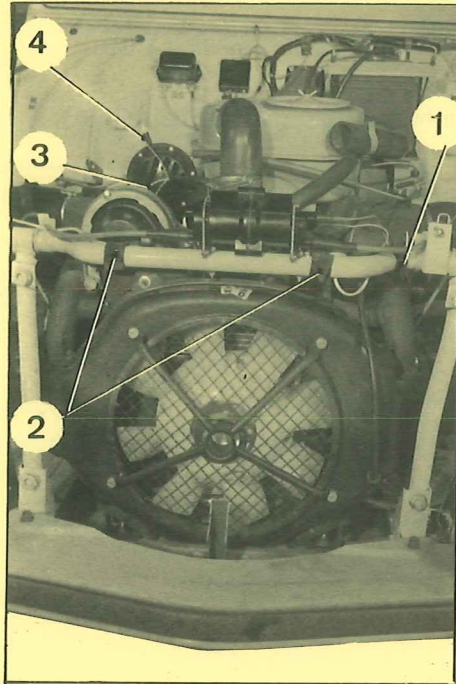


REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES

7823



DEPOSE.

1. Déconnecter les fils d'alimentation des clignotants avant droit et gauche.

Désaccoupler le tube du gicleur du lave-glace, sur capot.

2. Déposer le capot, les joues latérales de capot, les deux ailes avant, sans désaccoupler les manches (6) d'évacuation d'air des échangeurs.
Déconnecter les câbles de la batterie.

3. Déconnecter les faisceaux électriques :

Déconnecter :

- les fils de bougies, de la bobine
- les fils d'alimentation, des phares (sous le manchon protecteur).
- le fil du mano-contact
- les fils (8), de la bobine
- les fils (3), de l'alternateur
- le fil (4), de l'avertisseur
- les fils (5), du solénoïde du démarreur
- le fil de masse de la batterie, du couvercle supérieur de boîte de vitesses
- le fil de masse, sur le support de phares.

Dégager :

- les fils de l'alternateur, du mano-contact et du clignotant avant gauche, du collier (1) de maintien sur le support de phares.
- le fil d'alimentation du clignotant avant droit, des colliers (2)
- le faisceau, de la patte de fixation (7)

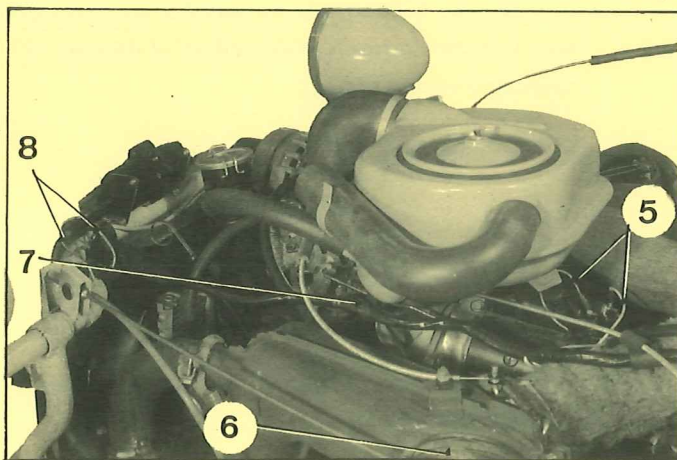
4. Déposer l'ensemble support de phares.

Déposer :

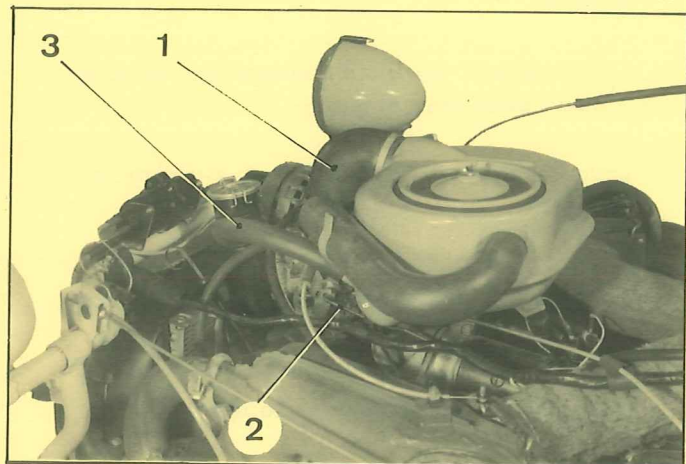
- la béquille de capot, du support de phares,
- le bouton de manoeuvre des phares (écrou sous le capuchon caoutchouc).
- les vis de fixation du support de phares, sur les longerons.

Dégager l'ensemble support de phares et tige de commande

7825



7825



5. Déposer le silencieux d'admission :

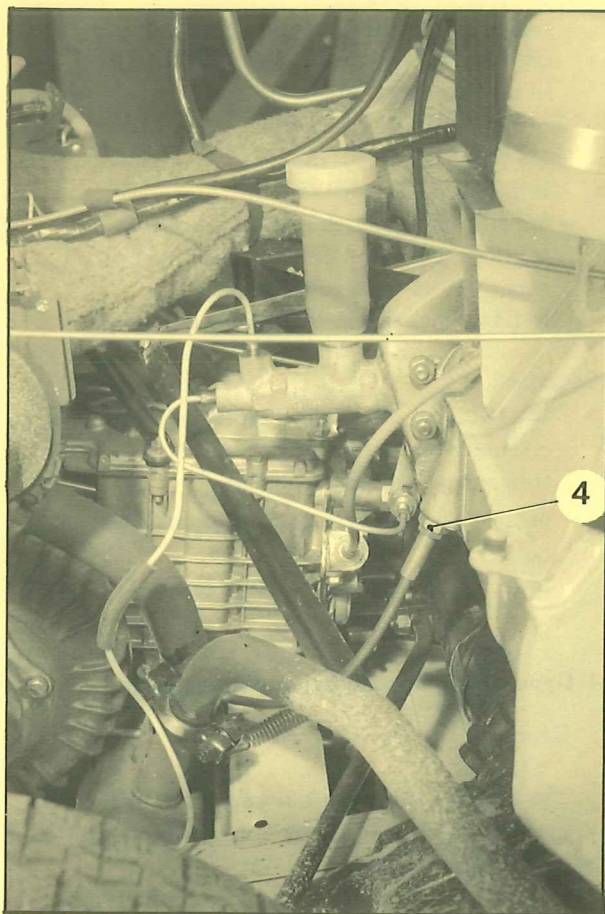
Dégager :

- le raccord (3), du reniflard d'huile
- le tube d'aspiration (1), du carburateur
- le câble de commande de chauffage, de son attache sur l'avertisseur

Déposer les écrous des trois pattes de fixation du silencieux et le déposer.

Préparer un bouchon pour obturer la canalisation d'essence : couper un morceau de durite d'alimentation d'essence de 50 mm environ de longueur et obturer l'une de ses extrémités à l'aide d'une vis de $\phi = 7$ mm.

7824



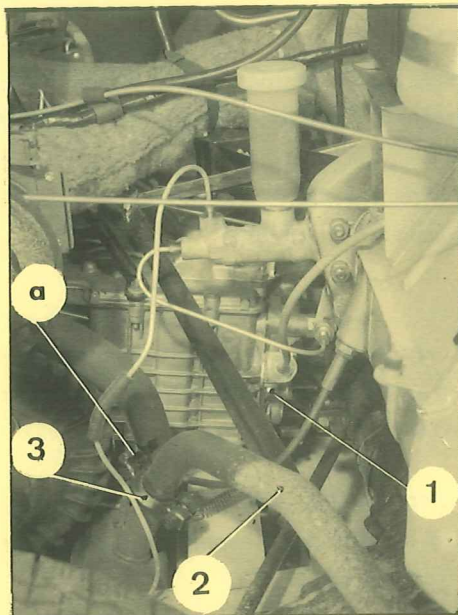
6. Désaccoupler :

- la durite d'arrivée d'essence à la pompe, de la tuyauterie fixée sur le longeron gauche et obturer celle-ci
- la commande (2) de l'axe de papillon du carburateur. Dégager la rotule côté pédale et déposer la commande et son ressort.
- la commande de starter.

7. Désaccoupler le câble d'embrayage :

Desserrer l'écrou (4) et dégager l'embout de câble de la chape de pédale.

7824



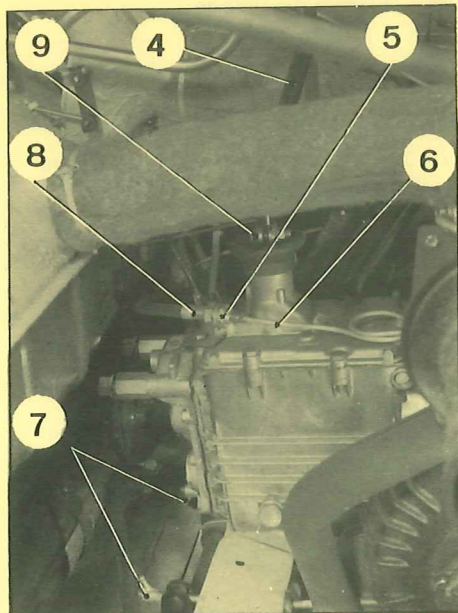
8. Déposer :

- la vis (1) d'arrêt du câble de compteur et dégager celui-ci,
- les deux demi-colliers (3) et dégager, vers l'extérieur, le tube (2) de liaison.
- Desserrer en « a » la vis de fixation du pot de détente sur la boîte de vitesses.

9. Désaccoupler le tube d'alimentation des freins avant :

- Désaccoupler le tube (6) de liaison, de l'embout (8) du flexible.
- Déposer l'écrou et la rondelle de fixation du flexible (5) et dégager le flexible, de sa patte de fixation sur le couvercle de boîte de vitesses.

7827



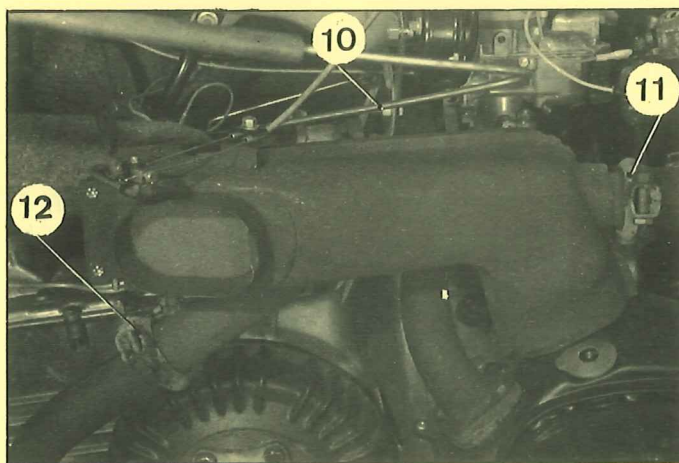
10. Déposer :

- la vis (9) et désaccoupler le levier (4) de commande des vitesses, du levier de commande des fourchettes,
- les écrous (7) de réglage des câbles de frein à main,
- les colliers de fixation des accordéons d'étanchéité des coulisseaux de transmission.
- Dégager les accordéons d'étanchéité en les faisant glisser sur le demi-carter côté pivot.

11. Désaccoupler les échangeurs des tubulures d'échappement :

- Déposer les colliers (11) et (12) de fixation.
- Dégager les échangeurs de chaque côté (laisser, accouplés aux échangeurs, les manches de chauffage et d'évacuation ainsi que le câble (10) de commande de chauffage).

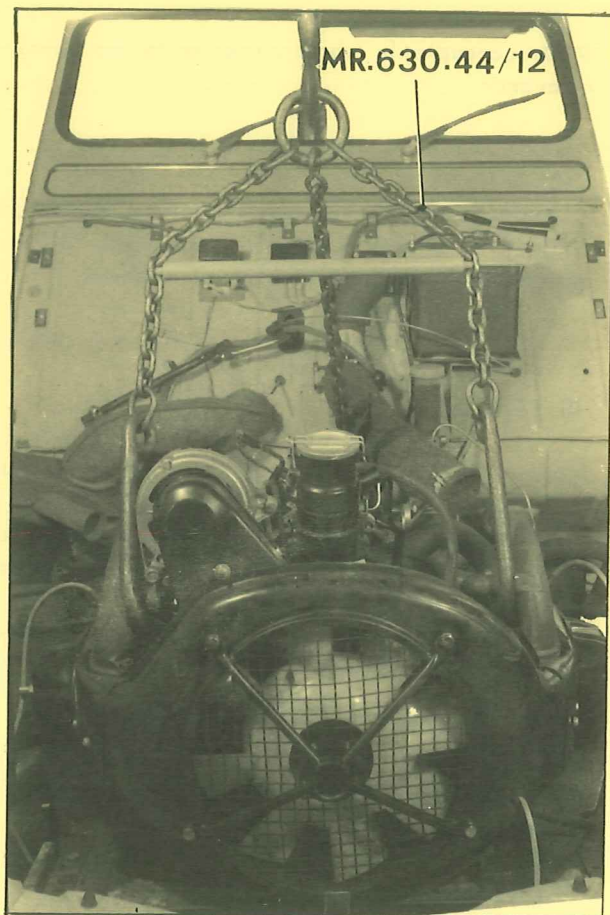
7828



12. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.

4510



Desserrer les écrous de fixation arrière de la boîte de vitesses. Utiliser l'élingue de levage (MR. 630-44/12) pour lever l'ensemble. Lever légèrement et dégager les câbles de frein, de leur conduit dans la traverse du châssis.

NOTA : A défaut de chaîne ou d'appareil de levage l'ensemble peut être déposé à la main par deux ouvriers.

Poser l'ensemble à terre (placer une cale de 15 cm sous la boîte de vitesses pour ne pas déformer le pot de détente).

Dégager l'élingue de levage.

REMARQUE : Ne pas déplacer l'ensemble moteur-boîte de vitesses en le faisant glisser sur le sol afin de ne pas détériorer le carter moteur.

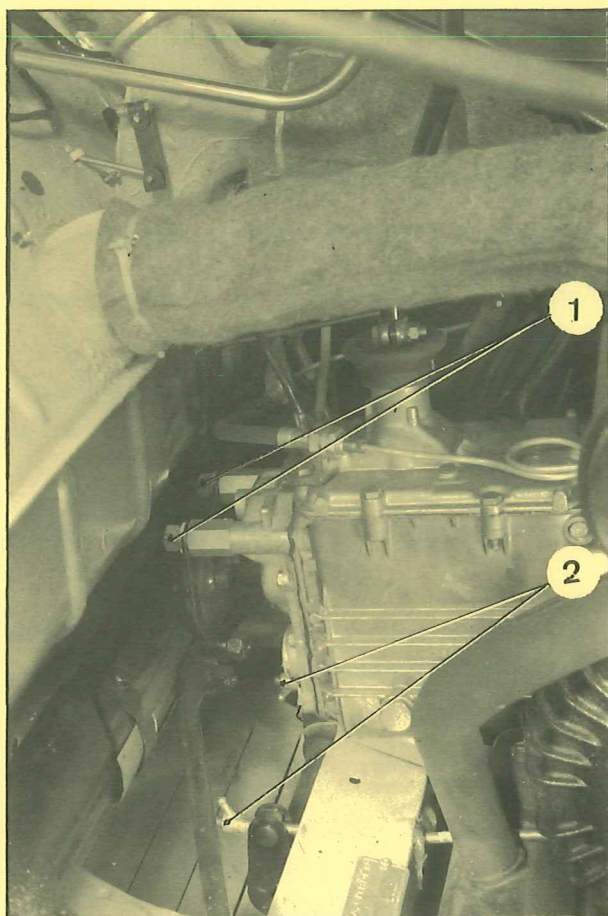
POSE.

13. Mettre en place l'élingue de levage (MR. 630-44/12) sur les tubulures.

14. Présenter l'ensemble moteur-boîte :

- Le descendre en engageant :
 - les arbres de transmission (les cannelures préalablement graissées, graisse adhésive) dans les mâchoires à coulisse.
- les câbles de frein à main dans les conduits de la traverse.
- Continuer à descendre l'ensemble :
 - Guider les embouts des câbles de frein à main dans les barillettes des leviers. Positionner les arrêts de gaines.

7827



- Guider les entretoises dans les boutonnières du support sur tube d'essieu, les rondelles derrière le support.

- Mettre en place les vis de fixation des supports avant moteur sans les serrer (arrêtoir sous tête).

- Serrer les écrous (1) de fixation sur le support arrière.

- Serrer les vis de fixation des supports avant. Rabattre les arrêtoirs.

- Visser provisoirement les écrous (2) de réglage des câbles de frein à main.

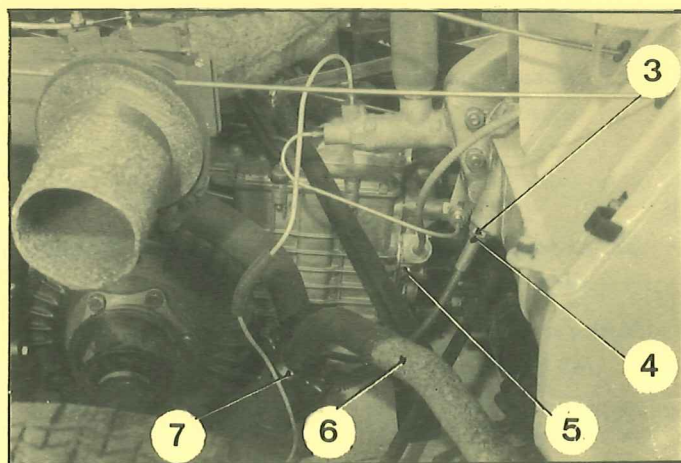
15. Déposer l'élingue de levage.

16. Mettre en place les accordéons d'étanchéité de transmissions et serrer les colliers.

17. Accoupler le câble d'embrayage :

S'assurer que le câble est accouplé à la fourchette d'embrayage, sinon le mettre en place (voir Op. correspondante).

7824



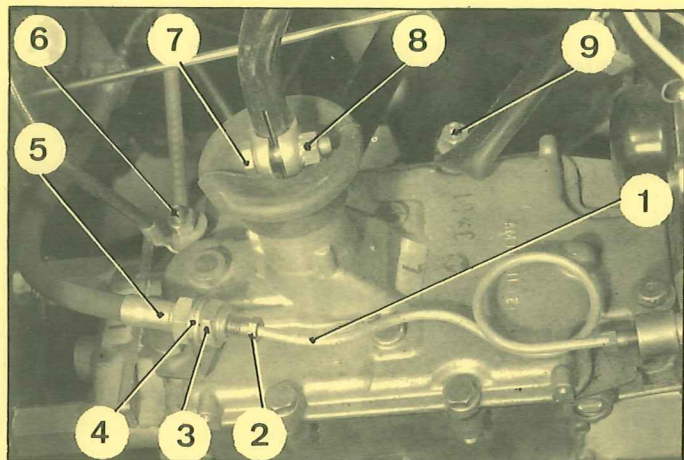
Engager l'extrémité du câble dans la caisse et mettre en place l'embout dans la chape de pédale.

18. Régler la garantie d'embrayage :

Visser l'écrou (3) de réglage pour obtenir une garde, de 20 à 25 mm à la pédale d'embrayage. Serrer le contre-écrou (4).

19. Monter le flexible de compteur sur la prise de mouvement, sur la boîte. Serrer la vis d'arrêt (5). Accoupler le tube (6) de liaison, au pot de détente. Monter les deux demi-colliers (7) sans les serrer.

7829



20. Accoupler les tubes de frein :

Placer l'écrou et la rondelle plate sur le tube (1) de liaison.

Engager l'embout du flexible (5) dans la patte de fixation, sur la boîte de vitesses.

Accoupler le tube (1) de liaison, au flexible.

Approcher à la main, sans la serrer, la vis du raccord (2) du tube de liaison.

Mettre en place la rondelle plate (4) serrer l'écrou (3) tout en maintenant l'embout pour ne pas vriller le flexible.

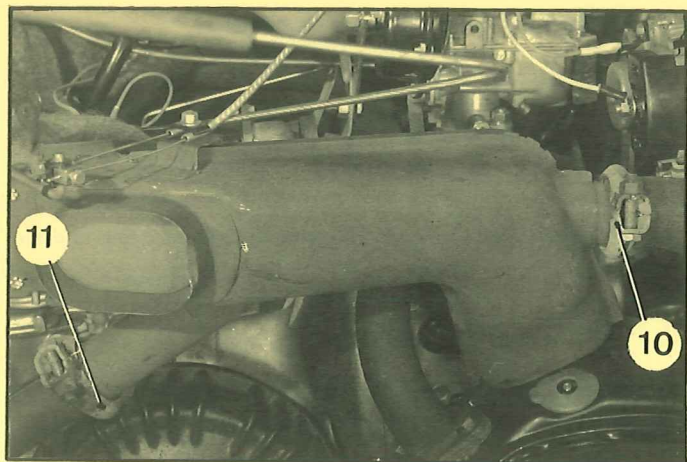
Serrer la vis raccord de 6 à 8 m\N (0,6 à 0,8 m.kg).

21. Accoupler le levier de liaison au levier de commande des fourchettes :

Choisir la position du levier permettant :

- la mise en place de la vis de fixation (7).
- la position « point mort » du levier des commandes de vitesses au tableau de bord (moletage affleurant le support).
- Serrer modérément l'écrou (8), (rondelle éventail). Monter le câble de masse de la batterie sur la vis colonnette (6) du couvercle supérieur de boîte de vitesses (rondelle éventail).
- Poser sous la vis (9) la patte de maintien arrière du silencieux d'admission.

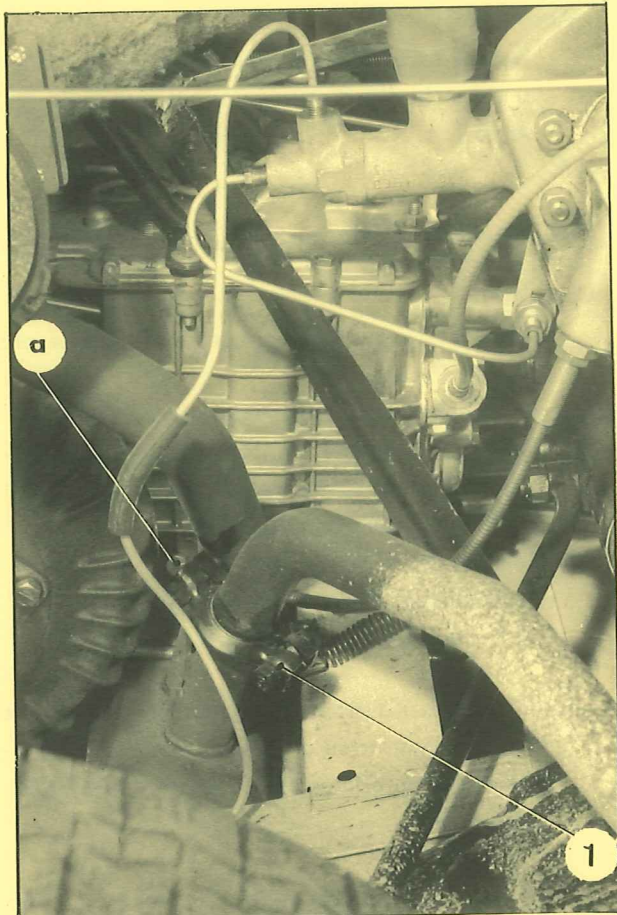
7828



22. Accoupler les échangeurs aux tubulures d'échappement :

Mettre en place les échangeurs sur les tôles supérieures de refroidissement des culasses. Poser les colliers (10) et (11) de fixation. Serrer les vis (rondelle éventail).

7824



Serrer définitivement le collier (1) de fixation du tube de liaison au pot de détente et en « a » les vis de fixation de celui-ci sur la boîte de vitesses.

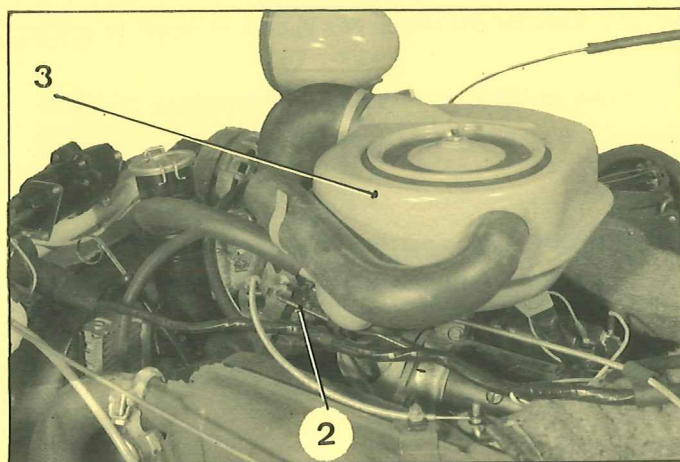
23. Monter le support de phares :

- Engager la tringle de manoeuvre des phares dans le tablier et dans le support sur tablette d'avuent.
- Présenter le support de phares sur les longerons de la plate-forme.
- Serrer les vis de fixation sur longerons (rondelles plate et éventail).
- Monter le bouton de commande, serrer l'écrou (rondelle plate) ; poser le capuchon caoutchouc.

24. Monter les commandes d'accélérateur et de starter.

- Accoupler la biellette (2) de commande d'accélérateur à l'axe du papillon et à la pédale. Positionner le ressort de rappel.
- Engager le câble de starter dans le levier de commande.
- Engager la gaine dans le support.
- Serrer modérément la vis d'arrêt.
- Laisser une garde de 3 à 5 mm à la tirette de façon à obtenir une bonne ouverture du volet de départ. Serrer la vis sur le câble.

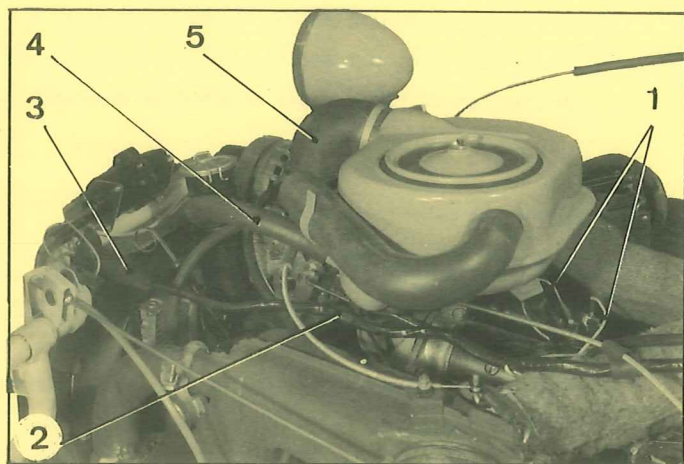
7825



25. Monter le silencieux d'admission :

- Mettre en place le silencieux (3). Engager les deux pattes supports avant sur les goujons supérieurs d'assemblage moteur-boîte de vitesses. Serrer les écrous (rondelle éventail).
- Serrer la vis de fixation de la patte support arrière (rondelles plate et éventail).

7825



- Accoupler :

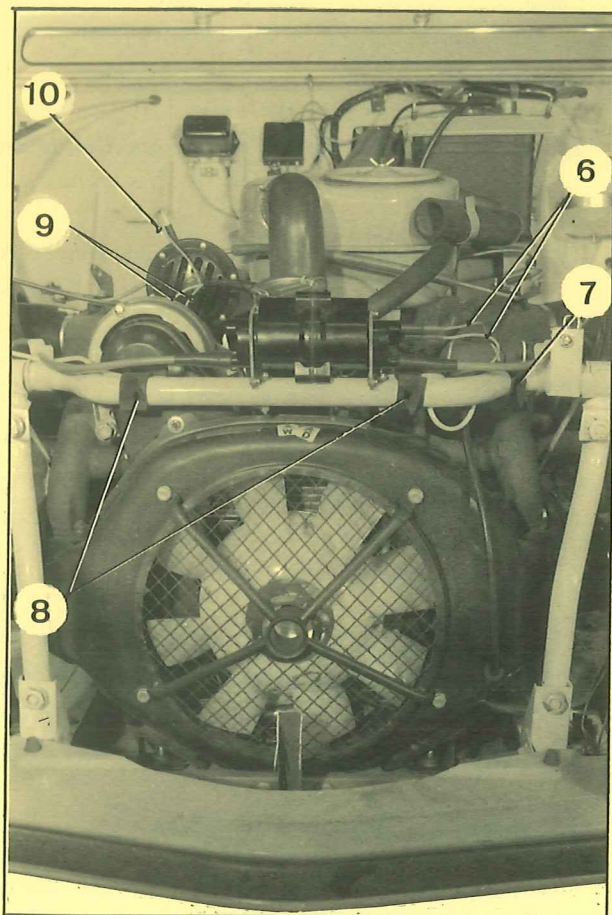
- le tube raccord (4), au reniflard d'huile,
- le tube (5) d'aspiration, au carburateur. Serrer le collier.

26. Connecter les faisceaux :

Connecter :

- les fils (1) et le câble de batterie, au solénoïde du démarreur,
- le fil (10) de l'avertisseur,
- les fils d'alimentation des phares,
- les fils (6) d'alimentation de la bobine,
- les fils de bougies, à la bobine,
- les fils (9), à l'alternateur,
- le fil du mano-contact de pression d'huile,
- le fil de masse sur le support de phares.

7823



- Fixer le fil de l'allumeur, le fil du mano-contact et le fil d'alimentation du clignotant avant gauche sur le tube supérieur du support de phares, à l'aide du collier (7).

- Fixer le fil d'alimentation du clignotant avant droit sur le tube supérieur du support de phares à l'aide de deux colliers (8).

Mettre en place le faisceau dans la patte de maintien (2).
Mettre en place le manchon protecteur (3) sur les fiches de connexion des phares et poser le collier.

Fixer le câble de commande de chauffage à l'aide de sa patte, sur l'avertisseur.

- ## 27. Accoupler la durite d'alimentation de la pompe, au tube d'arrivée d'essence fixé sur le longeron gauche.

- ## 28. Connecter les câbles d'alimentation aux bornes de la batterie.

29. Contrôler et régler le point d'allumage, si nécessaire.
30. Vérifier les niveaux d'huile (moteur et boîte de vitesses).
31. Régler le frein à main,
32. Purger les canalisations de frein.
33. Régler les culbuteurs à froid, si nécessaire :
 - 0,15 mm à l'admission et à l'échappement.(Régler une soupape lorsque la même soupape du cylindre opposé est ouverte au maximum).
34. Mettre le moteur en marche, le laisser chauffer.
 - Vérifier l'étanchéité des raccords d'échappement.
 - S'assurer que les vitesses passent normalement.
35. Vérifier, si nécessaire, la pression d'huile.
(6 à 6,5 bars à 6000 tr/mn, l'huile étant à 80° C).
36. Régler le ralenti.
(750 à 800 tr/mn).
37. Vérifier la commande de chauffage.
La régler, si nécessaire.
38. Monter :
 - les ailes,
 - les joues d'ailes,
 - le capot et sa béquille,Connecter les fils d'alimentation des clignotants avant droit et gauche sur les ailes.
Accoupler le tube au gicleur du lave-glace sur le capot.
39. Vérifier le fonctionnement des accessoires électriques.