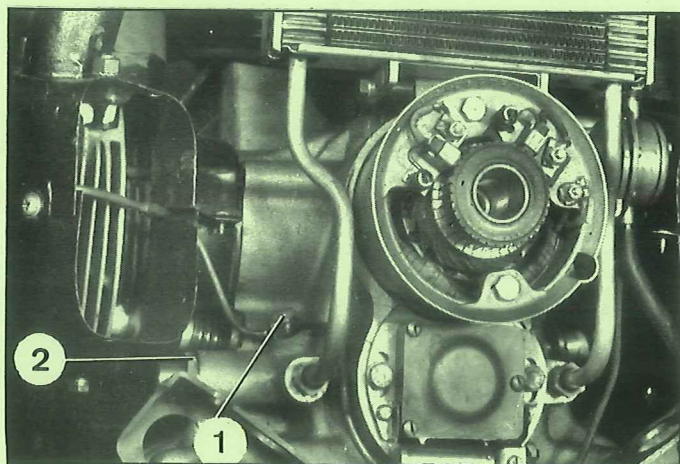


4027



♦ CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE.

1er cas. Contrôle sur véhicule, joue d'aile gauche montée :

1. Sur le côté droit du carter-moteur, déposer la vis-raccord (1) de fixation du tube de graissage des culasses (clé 3081-T).

Mettre en place le tube de prise de pression du manomètre, à l'aide du raccord MR. 3705-80 (joint double cuivre), monté à la place de la vis-raccord (1) (clé 3081-T).

Utiliser un manomètre gradué de 0 à 10 bars.

2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer. Lorsque la température de l'huile atteint 80° C faire tourner le moteur à 6000 tr/mn et lire la pression qui doit être de :

- 4 à 5 bars pour les moteurs 435 cm³
- 6 à 6,5 bars pour les moteurs 602 cm³.

3. Si la pression est incorrecte :

- a) Moteurs 435 cm³ (AYA2 et AZA2) et moteurs 602 cm³ (AYB sortis depuis le 8 décembre 1969, AYCB et AZKA) équipés du nouveau piston du clapet de décharge N° AM. 222-115 A :

Déposer le bouchon (2) du clapet de décharge et remplacer le ressort de piston. Serrer le bouchon (2) à 45 mAN (4,5 m.kg) (joint cuivre).

- b) Moteurs 602 cm³ (AYB sortis jusqu'au 8 décembre 1969) :

- Déposer le bouchon (2) de clapet.
- Déposer, s'il y a lieu, les rondelles de calage, (placées dans le bouchon), le ressort et le piston.
- Remplacer le piston par un piston N° AM. 222-115 A
- Poser le ressort, sans rondelles de calage. Serrer le bouchon (2) à 45 mAN (4,5 m.kg) (joint cuivre).

REMARQUE : Si ces interventions ne donnent pas de résultat, il faut vérifier la pompe à huile et le circuit de graissage.

4. Déposer le manomètre et le raccord MR. 3705-80. Monter la vis-raccord (1). La serrer modérément à 13 mAN (1,3 m.kg) (clé 3081-T).

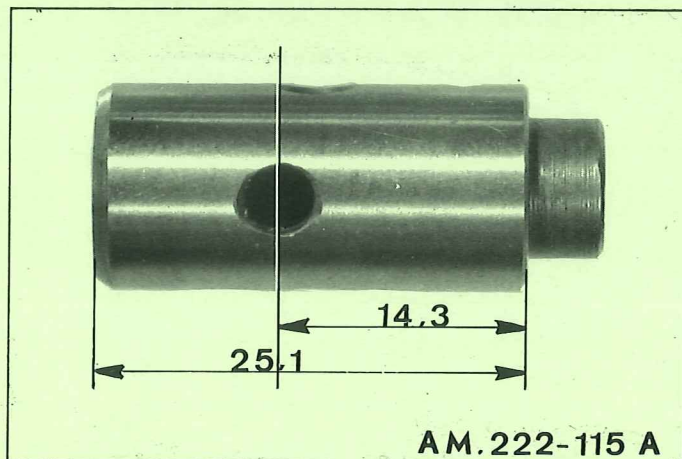
ATTENTION : La vis-raccord (1) sur carter est munie d'un seul trou latéral d'alimentation de $\phi = 2$ mm.

5. Vérifier, et établir s'il y a lieu, le niveau d'huile du moteur.

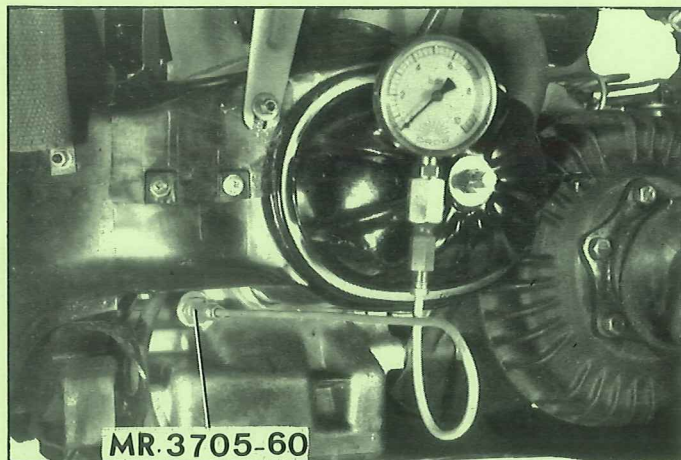
4176



♦ 7622



4163



♦ 2ème cas. Contrôle sur banc d'essai ou sur véhicule, joue d'aile gauche déposée :

6. Dans ce cas, utiliser le raccord MR.3705-60, monté à la place du bouchon de circuit d'huile, placé sur le côté gauche du carter-moteur.

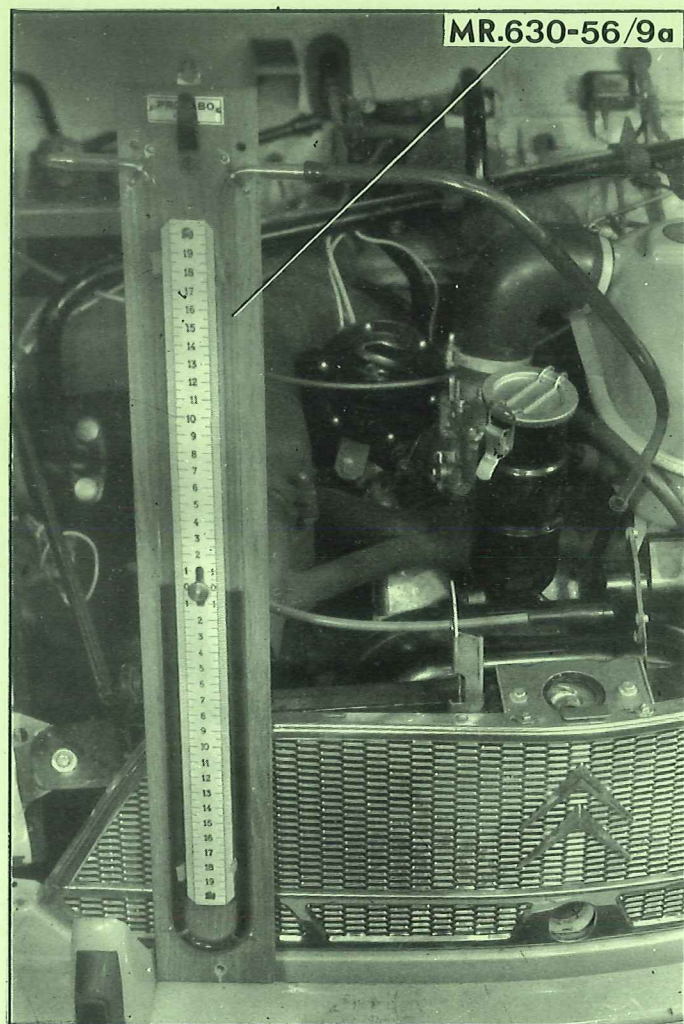
Faire chauffer le moteur. Lorsque la température de l'huile atteint 80° C, le faire tourner à 6000 tr/mn. La pression doit être :

- de 4 à 5 bars pour les moteurs 435 cm³
- de 6 à 6,5 bars pour les moteurs 602 cm³.

REMARQUE : Seule la pression prise à cet endroit est valable pour les rapports techniques.

CONTROLE DE LA DEPRESSION DANS LE CARTER-MOTEUR.

♦ 4175



7. Pour vérifier la dépression dans le carter moteur, utiliser le manomètre à eau MR. 630-56/9 a.

L'une des extrémités sera branchée sur le tube de jauge d'huile.

8. Le moteur tournant au ralenti, accélérer légèrement pour stabiliser les niveaux du manomètre.

ATTENTION : Le liquide doit monter dans la branche du manomètre reliée au moteur.

9. Lire la différence des niveaux :

- au ralenti, elle doit être de 6 cm mini.

NOTA : Cette différence est valable pour les moteurs 435 cm³ (AYA 2 et AZA 2) et 602 cm³ (AYB, AYCA, AYCB et AZKA).

10. Si la dépression est incorrecte, changer le reniflard.